

## Point de vue

# Régions et départements : Revoir les frontières !

*Par Michel GODET*  
*Professeur au Cnam, auteur*  
*de « Créativité et innovations*  
*dans les territoires » rapport*  
*du CAE au Premier ministre.*  
*www.lapropective.fr*

La suppression des départements au profit de régions élargies est une fausse bonne idée. Il y a certainement trop d'échelons territoriaux dans notre pays, mais ne tombons pas pour autant dans le mythe de la taille critique. Il y a des départements dynamiques et performants (la Vendée, la Mayenne, la Savoie) ; ils sont à l'échelle des bassins de vie et des réalités géographiques.

S'il y a une réforme à entreprendre, c'est bien le redécoupage des régions en fonction des réalités historiques géographiques et économiques. La Haute-Loire rêve de rejoindre la région Rhône-Alpes car elle se sent plus proche de Saint-Étienne que de Clermont-Ferrand. Il faudrait créer de nouveaux départements comme le Pays Basque et une nouvelle région des pays de l'Adour regroupant les Hautes-Pyrénées, le Béarn, le Pays Basque et un bout des Landes et du Gers (une partie de l'ancienne Gascogne). Aujourd'hui, Tarbes et Pau appartiennent à deux régions différentes alors que quelques dizaines de kilomètres seulement les séparent et que rien ne justifie l'existence de deux aéroports.

Mêmes questions concernant les Pays de la Loire : si Tours et Amboise en faisaient partie, comme nous y invite le fleuve, on aurait enfin concordance entre le nom de la région et la présence des fameux châteaux de la Loire ! Ne parlons pas de la région Centre qui a été constituée avec ce qui restait des autres : rien ne rapproche Chartres de Châteauroux !.

Le Conseil général de Loire

Atlantique a formulé ce vœu de rattachement à la Bretagne depuis longtemps. D'ailleurs les panneaux indicateurs du département sont sous titrés : Bienvenue en Bretagne historique ! Les maires des deux villes métropoles, Nantes et Rennes, n'y sont pas favorables et chacun milite pour son clocher et son TGV. Comment ne pas voir que la somme des optima locaux ne conduit pas à l'optimum régional ! Ainsi, le projet de ligne TGV passant par Notre-Dame-des-Landes aurait pu faire de ce dernier site dédié un grand aéroport international du Grand-Ouest, irriguant toute la Bretagne et situé à mi-chemin entre Rennes et Nantes, un nouveau barreau reliant ces deux métropoles et les ouvrant à l'international. Ce projet, soutenu notamment par Pierre Méhaignerie, n'est pas celui qui l'a emporté : une belle occasion ratée, comme les villes qui ne voulaient pas du chemin de fer au XIX<sup>e</sup> ! Pourtant les entreprises de l'association « Produit en Bretagne », qui regroupe les entreprises bretonnes, ne s'y trompent pas, elles tiennent régulièrement congrès à Nantes. Le conseil régional de Bretagne émet depuis 1981 des vœux en faveur du rattachement de la Loire-Atlantique.

Pour ne mentionner que les délibérations les plus récentes, cette assemblée a adopté à l'unanimité des motions sans ambiguïté aucune « en faveur de la réunification administrative de la Bretagne » en octobre puis en décembre 2008.

Le Comité pour la réforme des collectivités locales présidé par Édouard Balladur, a abordé la question du rattachement du département de la Loire-Atlantique à la Bretagne ou d'un regroupement des régions Pays de la Loire et Bretagne, voire avec la Basse-Normandie, pour faire une seule région Grand-Ouest. Chiche !